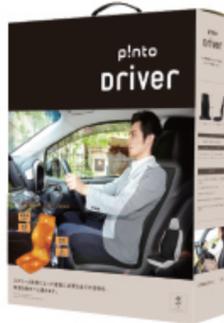


p!nto driver

Coussin ergonomique japonais pour les conducteurs



Noir



Gris

Le coussin qui adapte la voiture au conducteur.

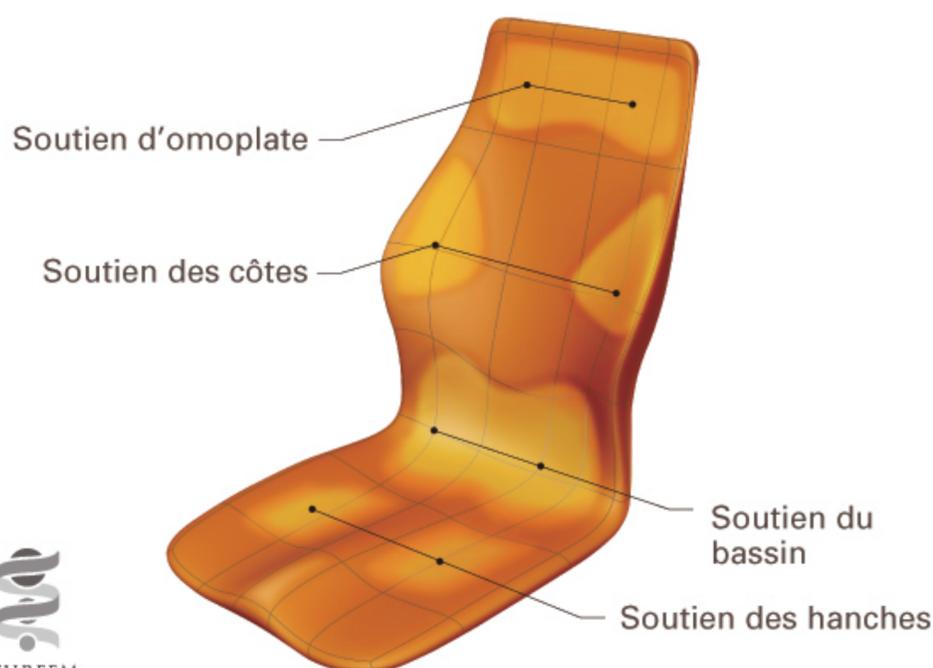
P!NTO Driver diminue la fatigue grâce à un bon équilibre. Le secret est de relaxer non seulement le dos, mais aussi le cou, les épaules, les bras, les fesses et les jambes. Vous pouvez être actif et moins tendu, même après avoir conduit longtemps.

P!NTO n'est pas un appareil de redressement de posture, mais un coussin qui favorise une position permettant de bouger avec aisance et de reprendre un alignement correct.

Conçu au Japon, Production au Japon & Italie, Distribution d'Italie



4 supports idéaux intégrés



Une fois assis sur P!NTO, vous aurez l'impression que ce coussin s'ajuste à votre corps. Les hanches et les épaules gardent leur mobilité, le bassin et le thorax sont soutenus. Cela permet de garder une bonne position malgré les vibrations de la voiture.

Soutien des omoplates : Ce coussin aide à garder les omoplates dans la bonne position. Il permet les mouvements de bras nécessaires à la conduite, et élimine la tension des épaules et des coudes. La partie qui soutient les omoplates aide à garder le torse équilibré.

Soutien des côtes : Le coussin qui soutient l'arrière du thorax aide à garder la tête haute et légère. Le thorax et la partie supérieure du buste sont soutenus, ce qui soulageant les lombaires. Les supports latéraux qui soutiennent les côtes évitent les oscillations du corps dans les virages et le maintiennent en bonne position.

Soutien du bassin : Maintient le bassin dans une position droite et équilibrée, ce qui permet un meilleur alignement de la colonne vertébrale. De plus, cela évite que le bassin soit déséquilibré par l'utilisation des pédales, qu'il s'affaisse ou se mette de travers sous l'action de l'accélération gravitationnelle.

Soutien des hanches : Les jambes sont positionnées de manière à ce que l'articulation de la hanche reste mobile, il est donc possible d'avancer complètement son corps vers l'avant si nécessaire. Le fémur est placé en respectant l'alignement des articulations de la hanche, du genou et de la cheville, permettant une utilisation des pédales sans effort et évitant les tensions et torsions au niveau des genoux et des chevilles.



Caractéristiques techniques:

Matériel du coussin : mousse de polyuréthane HR haute résilience

Housse : 100% polyester

Couleur : Gris, Noir

Dimensions, Poids : largeur 43cm x hauteur 62cm x profondeur 46cm, 1.250g

Résistance de diminution d'épaisseur : seulement 4% de diminution après 80000 compressions, test effectué selon les standards JIS (Japanese Industrial Standard)

Entretien : La housse peut être enlevée et lavée en machine. Le coussin intérieur ne demande pas d'entretien.

Application : Coussin spécialisé pour les conducteurs. N'est pas compatible avec les sièges à support latéraux comme ceux des voitures de sport.

Utilisation : Le coussin est équipé d'une ceinture pour être attaché au siège et sa base possède une finition antiglisse le maintenant en place.

Lauréat du prix accessoire 2015 de « Journal des voitures » au Japon.